

Anliegerversammlung St. Georg Straße

29.04.2024



WINDPARK
Rennweg

Tagesordnung



- Projektinformationen aktueller Stand
- Zustand St. Georg-Straße
- Transportfahrten Tief- und Hochbau
- Spezialtransporte
- Brücke
- Ausblick Infoveranstaltung 11. Mai

Projektinformation



- 11 Enercon E-175 genehmigt
- Baustart voraussichtlich Ende Mai
- Kabelbau ab KW 18
- Inbetriebnahme erster WEA geplant ab Mitte 2025
- Erfolgt sind bisher:
 - Rodungsmaßnahmen unter Beachtung der Haselmaus
 - Vergrämungsmaßnahmen
 - Schutzrohrschweißungen zur Vorbereitung des Kabelbaus



Quelle: Enercon GmbH, Aurich 2023

Zeitplan der Arbeiten



WINDPARK
Rennweg

Tätigkeit	Beginn	Ende
Freischnitt	Dez. 2023	März 2024
Kabelbau	Ab Anfang Mai 2024	
Tiefbau – Wege- und Kranstellflächenbau	Ab Mitte Mai 2024	
Fundamentbau erste WEA	September 2024	Mitte Dezember 2024
Betonturmbau WEA	Ab Oktober 2025	Bis Mitte Mai 2025
WEA-Komponenten Anlieferung	Ab Feb. 2025	
WEA-Errichtung	März 2025	Dezember 2025
Rückbau Wege und Kranstellflächen	Ab Herbst 2025	

Zustand St. Georg Straße

Beweissicherung: WP Warstein Allagen Rennweg
Protokoll vom 13.02.2024

- Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordinator (SiGeKo) hat alle Wege und Straßen zur Beweissicherung aufgenommen
- d.h. es wurde eine umfangreiche Dokumentation über den Zustand der Straße vom Kreisverkehr bis zum Eingang Hirschberger Weg/Wanneweg erstellt
- Die Dokumentation wurde gemäß Wegenutzungsvertrag mit der Stadt Warstein der Verwaltung überreicht
- Anhand der Dokumentation können später Schäden genaustens ermittelt werden

24,45m;
Rechts: Starke Längsrisse über
ca. 4,00m



Zustand St. Georg Straße

- Alle Risse, Rissbildungen, Kanaldeckel, Gullis und Asphaltflicken wurden erfasst
- Viele oberflächliche Schäden konnten ermittelt und dokumentiert werden
- Kommt es durch Beschädigungen durch die Transporte, werden diese genaustens festgehalten
- Beschädigungen werden durch den Vorhabenträger wieder instandgesetzt – d.h. es wird 25 m vor und nach dem Schadereignis die Decke saniert

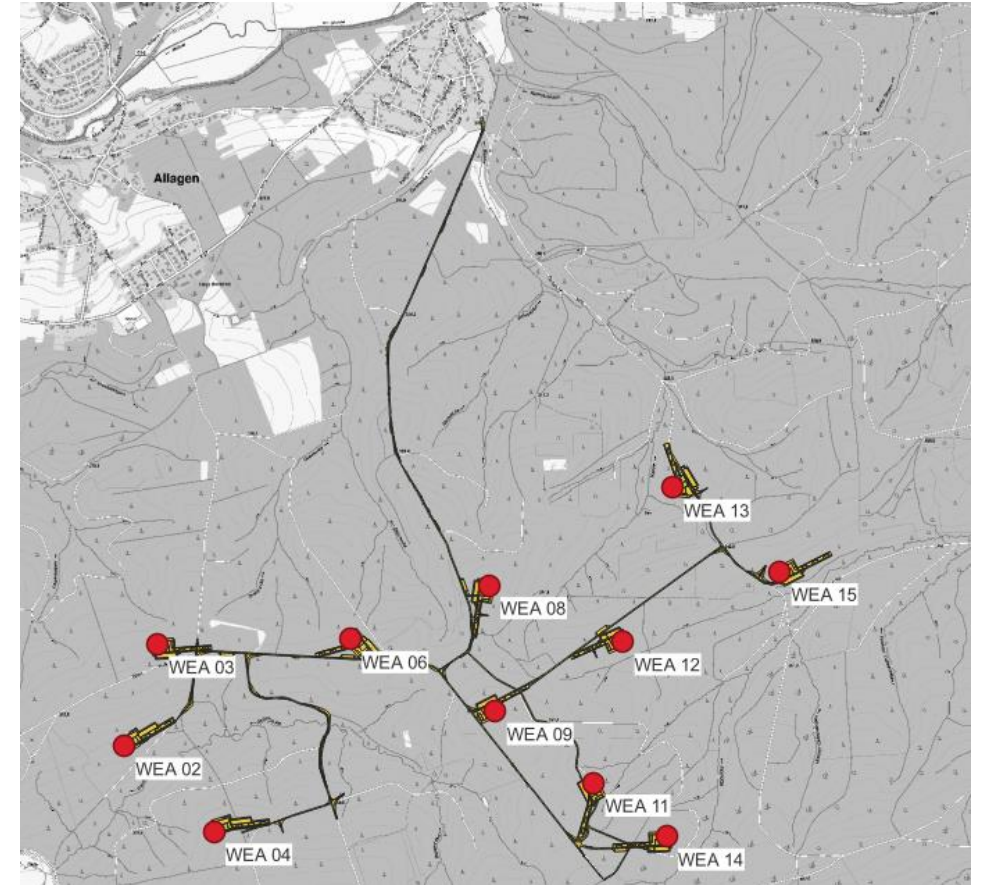
766,20m;
Querriss über gesamte
Fahrbahnbreite



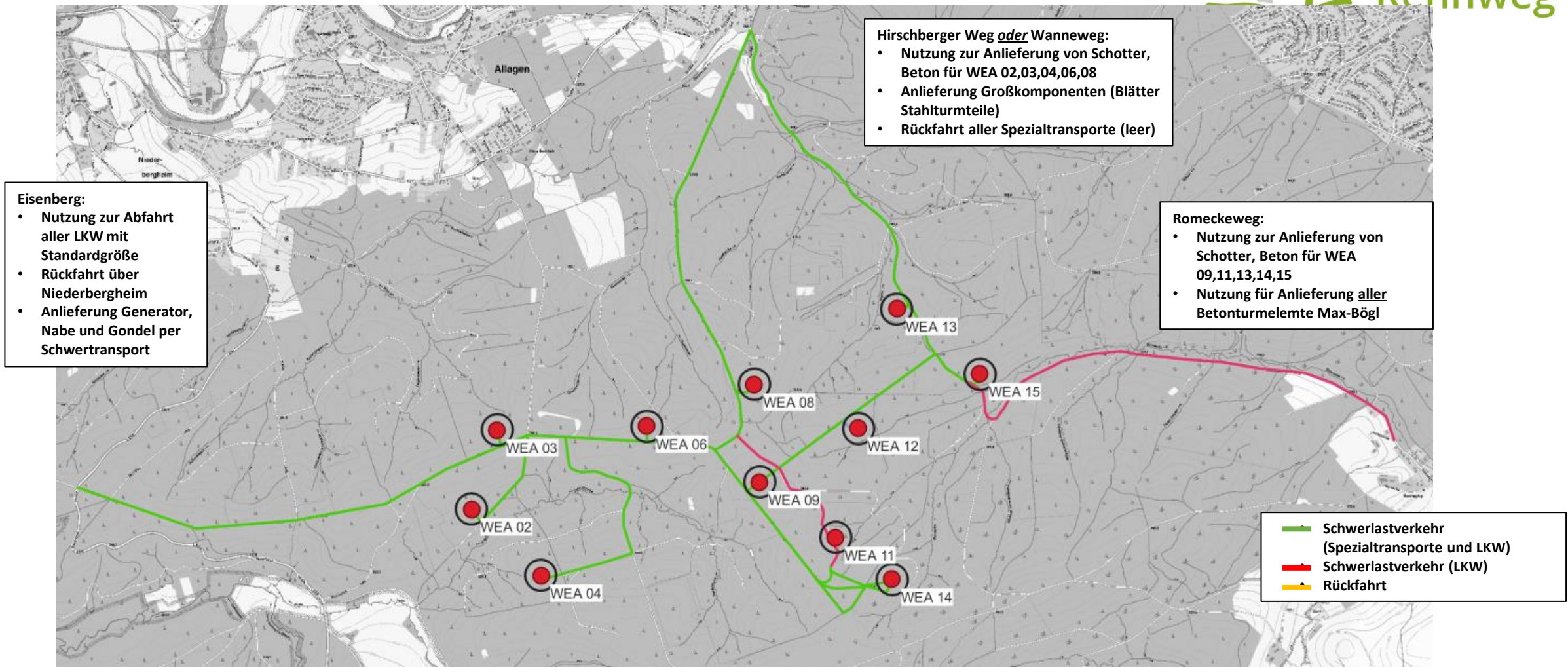
Ursprüngliche Verkehrsplanung



- Ursprüngliche Idee war es, alle Transporte über den Hirschberger Weg und die St. Georg Straße abzuwickeln
- d.h. alle Lkw-Transporte ca. 3500 Stück und 99 Spezialtransporte über die St. Georg Straße
- Pro WEA:
 - 120 Schotterzüge
 - 104 Betonmischer
 - 69 Fertigbetonturmelemente
 - 9 Spezialtransporte



Ausgewählte Erschließung



Transporte Tiefbau



- Ab KW 18 weitere Forstarbeiten – Mulcher und Bagger entfernen die Baustümpfe auf den Bauflächen
- Tiefbauer startet in den nächsten 3 Wochen an zwei Anlagen mit dem Abziehen des Mutterbodens
- Aktuell ist es geplant, Lkw über den Wanneweg und die St. Georg Straße aus dem Windpark herausfahren zu lassen



Transporte Hochbau



- Beton für 5 WEA werden über die St. Georg Straße und Hirschberger Weg/Wanneweg abgewickelt
- 4-Achser Betonmischer
- Ca. 104 Betonmischer pro WEA im Abstand von max. 15 min
- Ca. 1180 t Beton im Fundament
- Ca. alle 5 Tage wird ein Fundament gegossen
- Start vrsl. Anfang September



Spezialtransporter

- Über die St. Georg Straße werden insgesamt 33 Rotorblätter und 33 Stahlurmelemente transportiert
- Dazu werden u.a. Bladelifter verwendet
- Bladelifter sind Fahrzeuge, die Rotorblätter bis zu 60° aufstellen können
- Die Turmelemente werden mittel Semi-Trailer in den WP transportiert
- Semi-Trailer sind speziell lenkbare Auflieger



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Spezialtransporter



- Blatttransporte und Turmtransporte ca. zwischen 9 - 15 Wochen
- Abhängig ob Tag- oder Nachtfahrten
- Blatttransporte sind wetterabhängig
- Vrsl. Täglich mindestens eine Fahrt mit Bladelifter oder Semi-Trailer
- Vorbeifahrt dauert wenige Minuten
- Maximale Geschwindigkeit des Bladelifters sind ca. 8 km/h

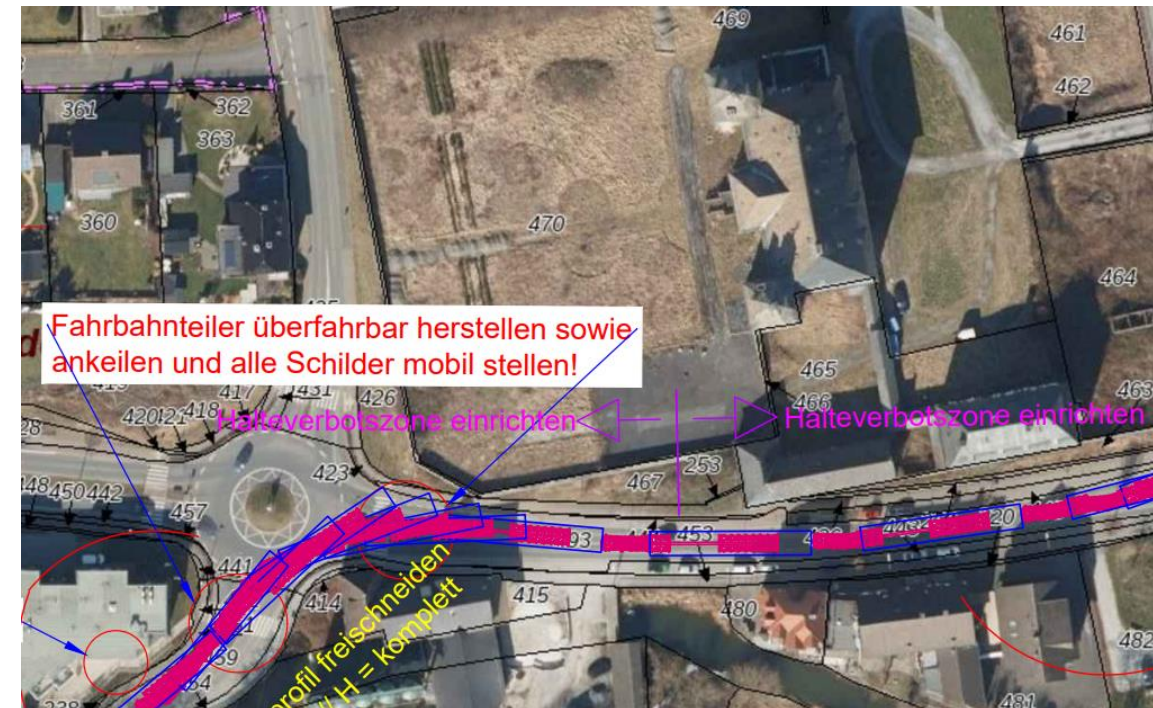


Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Durchfahrt Kreisverkehr



- Kreisverkehr muss nicht zurückgebaut werden
- Turmelemente auf Semi-Trailer kommen durch Nachlauflenkung ohne Probleme am Kreisverkehr vorbei
- Verkehrsinseln werden mittels Stahlplatten befahrbar hergerichtet
- Schilder werden mobil gestaltet



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße – Höhe Seniorenzentrum:
Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 45° - b = 6 m; h = komplett
Laternen drehen



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße – Höhe Nr. 8-10:

Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 45° - b = 6 m; h = komplett

Laternen drehen

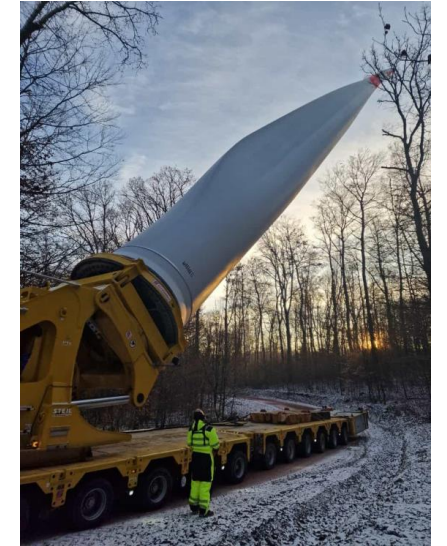


Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße:

Brückenüberfahrt – bauseitig prüfen – Gesamtgewicht 144to / 12to Achslast

Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 45° - b = 6 m; h = komplett bis zur Blattspitze – danach Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 0° - b = 6 m; h = 6 m



Quelle: Stein Krannarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein - St. Georg-Straße – Höhe Nr. 3:
Lichtraumprofil freischneiden: bei Blattstellung 0° - $b = 6\text{ m}$; $h = 6\text{ m}$



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Maßnahmen: 59581 Warstein – Knick - St. Georg-Straße:

Gehweg linksseitig mit mobilen Platten schützen

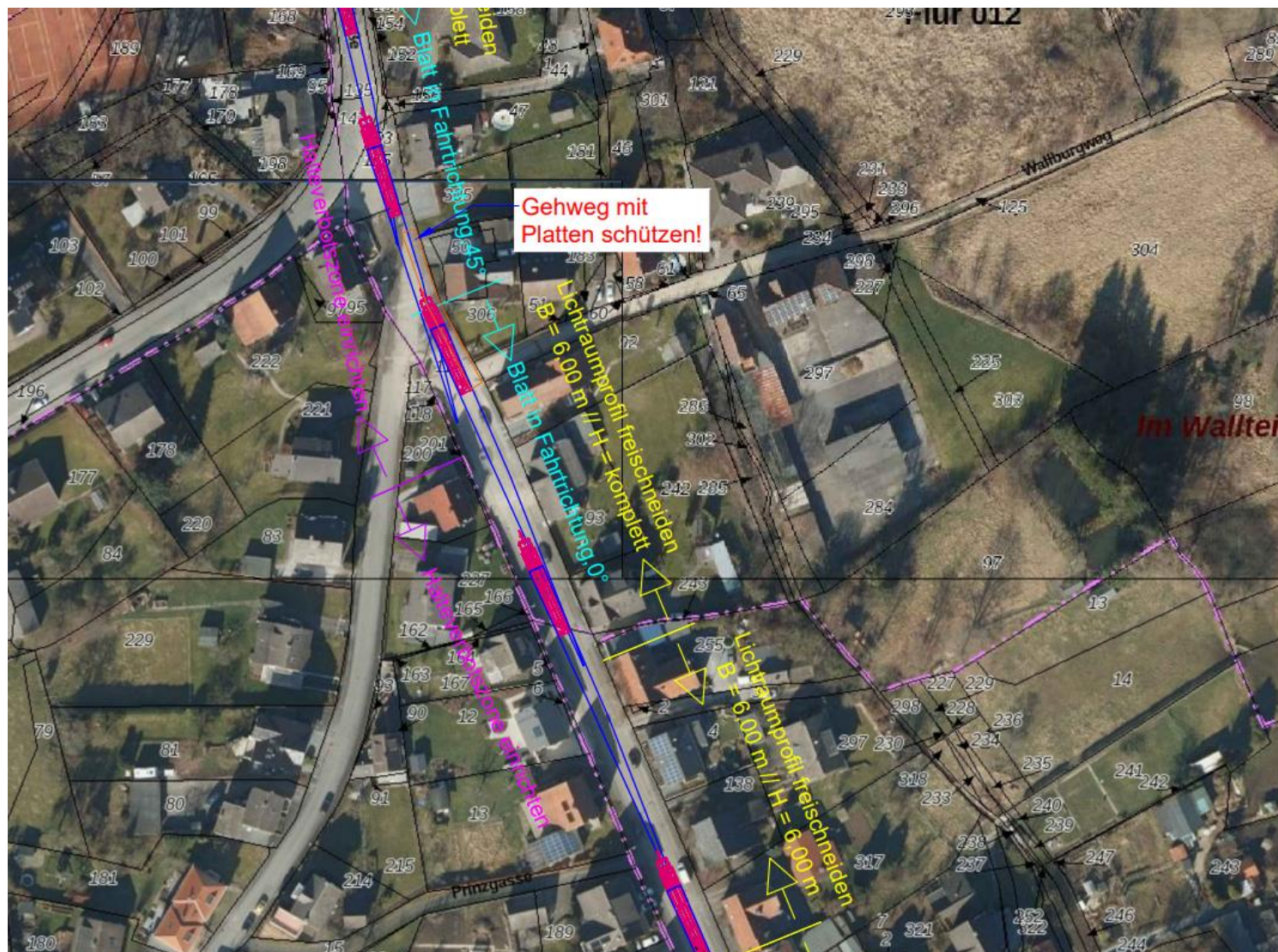
Kuppenradius aufnehmen – benötigter Kuppenradius $> R = 400\text{m}$



Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023



WINDPARK
Rennweg

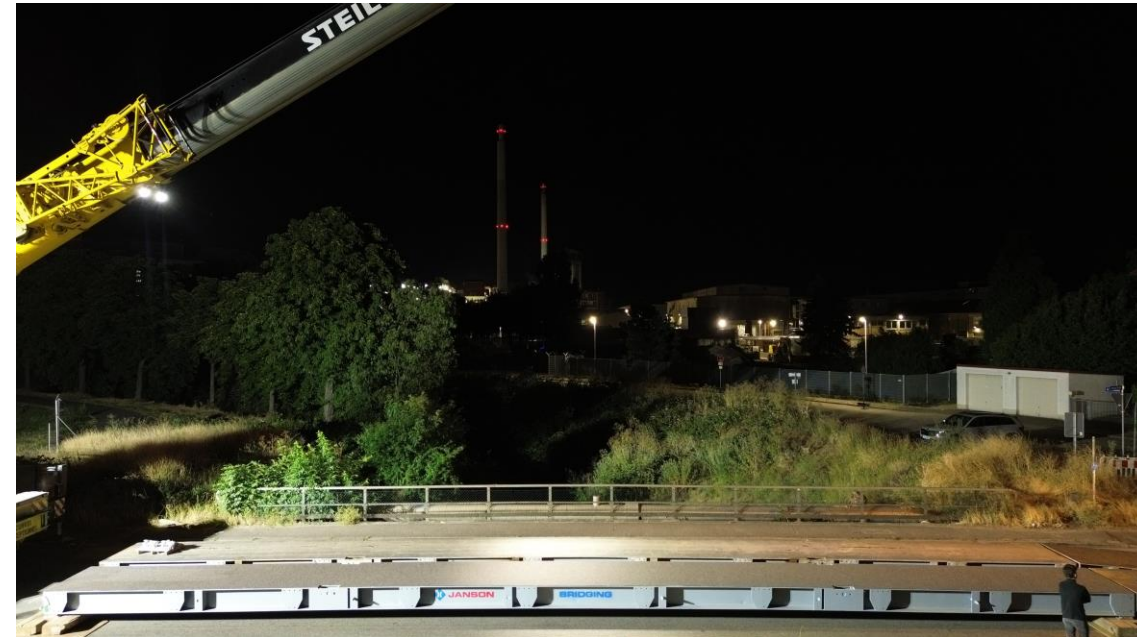


Quelle: Steil Kranarbeiten GmbH & Co.KG, Trier 2023

Brücken



- Enercon und Setreo (Logistikspezialist) haben im Herbst 2023 Testanträge für verschiedene Strecken in den WP gestellt
- Kreis Soest hat die Anträge im Bereich der Möhnebrücken abgelehnt – keine ausreichenden Daten
- Ortstermin ergab guten Zustand der Brücken
- Anerkanntes Statik-Büro in Absprache mit dem Kreis beauftragt, Brücken zur prüfen
- Kreis Soest konnte nach mehreren Wochen weitere Unterlagen bereitstellen



Quelle: Setreo GmbH

Brücken



- Statik für die erste Brücke erstellt
- Überfahrt gefahrlos möglich
- Bogenbrücke aufgrund von unterschiedlichen Daten und Statikangaben nicht rechenbar
- Überbaulösung erforderlich
- Lösung sieht vor, einen Stahlüberbau über die Brücke zu bauen
- Verweildauer ca. 6 Monate
- Überbau soll auch öffentlichen Verkehr befahrbar sein – Freigabe durch den Kreis erforderlich (aktueller Stand)
- Standsicherheit wird Seitens des Kreises geprüft und genehmigt, sobald alle Unterlagen vorliegen (vrsl. Anfang/Mitte Mai 2024)



Quelle: Setreo GmbH

Ausblick Infoveranstaltung



- Projektinfomesse am 11.5.2024
- Veranstaltungsort Haus Teiplaß
- Von 10 - 14 Uhr
- Verschiedene Stände:
 - WestfalenWIND
 - Windpark Rennweg
 - Ecodia (Umweltgutachter)
 - Reko Schallanalysen (Schallgutachter)
 - Enercon GmbH
 - BürgerWIND Westfalen eG
 - Bürgerstiftung Warstein
 - Mitglieder der Stadtverwaltung Warstein ab 12 Uhr
- Bürgerinnen und Bürger können direkte Fragen stellen mit uns ins Gespräch kommen

Energiepreisförderung



- Freiwillige Anliegerzahlung geplant in Form einer Energiepreisförderung
- Gesamtsumme von 1.000 €
- Verteilt auf 4 Jahre
- Jährliche Zahlung von 250 €
- Berechtigt sind die Haushalte der St. Georg Straße
- Auszahlung ab Ende Juli
- Anmeldung ab Anfang Juni über gesonderte Mailadresse

Haben Sie noch Fragen?

Kontakt:

Marcel Papenfort

papenfort@windpark-rennweg.de

+49 5251 6825754



WINDPARK
Rennweg